



## **“TROFEO ENDURO HUSQVARNA 2025” REGOLAMENTO GENERALE**

### **Art. 1 - OGGETTO DEL REGOLAMENTO**

KTM Sportmotorcycle Italia s.r.l. con l'approvazione della Federazione Motociclistica Italiana indice il “TROFEO ENDURO HUSQVARNA 2025”.

### **Art. 2 – NORME GENERALI**

1. Nel caso in cui sia disputato in abbinamento ad altro/i Trofeo monomarca, all'interno di una unica manifestazione, verrà stilata una unica classifica assoluta, valida ai fini del Ranking, comprendendo esclusivamente le classi che percorrono tutti i giri.
2. Il Trofeo si compone di massimo cinque prove, ognuna delle quali prevede l'assegnazione di punteggi validi per la classifica finale. Le prove di Trofeo saranno organizzate da Moto Club facenti richiesta, ed inserite nel calendario nazionale FMI.

### **Art. 3 – PILOTI AMMESSI**

- a) Piloti in possesso di licenza FMI nati nel 2009 e precedenti in possesso di qualsiasi ranking.
- b) Piloti stranieri In possesso di nulla osta della federazione di appartenenza e di una delle seguenti licenze valide per la specialità: FIM, continentale, o nazionale nati nel 2009 e precedenti.
- c) I piloti non iscritti all'intero Trofeo (Elite – Ospiti), sono ammessi a partecipare alle singole gare, senza concorrere all'assegnazione di punteggi validi per il montepremi finale di Trofeo, solamente nel caso ci siano posti disponibili e a discrezione dell'Organizzazione.

Nel caso siano ammessi, parteciperanno nella classe Ospiti Unica (OU), ad eccezione di quelli che rientrano nei parametri delle classi Vintage e Revival, nelle quali gareggeranno senza prendere punti per il Trofeo.

### **Art. 4 - ISCRIZIONE AL TROFEO**

Le iscrizioni alle gare devono avvenire unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, per cui si dovrà procedere come di seguito.

#### **FASE 1:**

Registrazione e pagamento su portale SIGMA FEDERMOTO della 1' quota di 275€

#### **FASE 2:**

Registrazione e pagamento su sito Trofeo Enduro [WWW.TROFEOENDUROHUSQVARNA.COM](http://WWW.TROFEOENDUROHUSQVARNA.COM) della 2' quota di 375€ che diventano 500€ dopo il 15 febbraio

Le 2 fasi sono assolutamente complementari e obbligatorie!

Senza una delle 2 fasi, l'iscrizione non è valida (fatta eccezione per la classe PRESS\* che non paga alcuna quota)

\*La Classe Press è a discrezione e viene gestita dello “Staff Trofeo”.

Solo dopo aver completato le 2 fasi, si riceverà la conferma dell'avvenuta iscrizione.

È stabilito un numero massimo di **100** iscritti (chiusura iscrizioni 28 febbraio).

Le 2 quote comprendono: l'iscrizione alle 5 gare in calendario, danno diritto ad acquisire i punteggi per la classifica finale del Trofeo e al KIT “PIONEER”.

Le coordinate bancarie per il pagamento **della Fase 2** sono le seguenti:

**IBAN**

**IT92B0760103000001069171245**

**c/c intestato a: “RACESTORE FACTORY” SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA ARL**

**Causale: NOME E COGNOME (obbligatorio) Iscrizione Trofeo Husqvarna 2025**



#### **Art. 5 - ISCRIZIONE ALLE GARE**

I piloti iscritti all'intero Trofeo sono iscritti d'ufficio ad ogni gara ma **devono** comunicare la loro eventuale **assenza** rispondendo al messaggio mail che tutti riceveranno prima della gara.

L'iscrizione **non è in alcun caso trasferibile ad altri piloti.**

Gli ospiti, solo quando possibile, devono effettuare l'iscrizione alla singola gara, versando la quota (€ 100) online utilizzando il sito:

<http://sigma.federmoto.it/>

#### **Art. 6 - NUMERI DI GARA E TABELLE PORTA NUMERO**

- È obbligatorio utilizzare le tabelle porta numero fornite dall'organizzazione che dovranno rispettare i seguenti colori: fondo bianco con numero nero per tutte le classi e categorie.

#### **Art. 7 – GARA CONSIGLIATA**

- 3 giri previsti
- Minimo 2 prove speciali
- Partenza ore 8:30
- Ogni giro della durata di 120 minuti circa, max 60 km
- 1 oppure massimo 2 Controlli Orari per ciascun giro
- Prove speciali tracciate e visionabili dalle ore 9:00 del sabato della gara
- Briefing pre-gara ore 18:30 del sabato della gara
- Il parco chiuso sarà attivato dall'inizio delle O.P. tecniche al termine delle partenze. In Parco Chiuso è obbligatorio l'utilizzo del tappeto per l'ambiente (vedi da art. 45 comma 5 – Titolo I). Il tappeto è a cura di ciascun pilota anche per il suo ritiro.
- L'ordine di Partenza verrà stabilito, in ordine crescente rispetto al Ranking Aggiornato e pubblicato on line su <https://enduro.ficr.it/>
- L'apertura del paddock è prevista 24 ore prima della partenza

#### **ART. 8 - ATTRIBUZIONE TEMPO IN PROVA SPECIALE**

In deroga a quanto previsto dalle norme Enduro (Art. 36 bis comma 1 TITOLO I) è ammessa l'attribuzione di un tempo a piloti anche in caso di sopravvenuta impercorribilità della prova speciale in questione.

Il D.d.G. deciderà da quale pilota viene applicato il calcolo previsto.

#### **ART. 9 – CLASSIFICHE DI TROFEO**

1. Ogni singola gara di ciascuna classe dà diritto all'assegnazione di punteggi validi per la classifica finale secondo la tabella di punteggio Regolamento Enduro F.M.I. che farà fede anche in caso di parità sia nelle classifiche individuali che in quelle di squadra. In caso di eventuale cambio di classe a Trofeo in corso, un pilota potrà acquisire punti in più classi, ma verrà premiato esclusivamente nella classe in cui ottiene il miglior risultato.
2. Per la classifica finale saranno valide le classi con minimo 3 piloti iscritti.
3. È previsto un bonus di 5 punti per ogni pilota che prenderà il via a tutte le prove previste a calendario.
4. Al fine di acquisire punteggi validi per la classifica, gli iscritti al Trofeo dovranno tassativamente indossare a ciascuna gara l'abbigliamento fornito nel kit in dotazione e apporre sulla motocicletta il materiale tecnico fornito. A tal riguardo saranno effettuate apposite verifiche alla partenza, durante la gara e al parco chiuso. Sono previste le seguenti penalizzazioni per chi non rispetta la suddetta regola: Grafiche 3 punti – Abbigliamento gara 3 punti – Abbigliamento premiazioni 3 punti – Mancata presenza alle premiazioni 3 punti (oltre ad una ammenda di € 100,00 come previsto dalle norme sportive enduro F.M.I.).

#### **Art.10 – MOTOCICLI AMMESSI E CLASSIFICHE**

Sono ammessi tutti i motocicli a marchio HUSQVARNA e Husaberg, commercializzati attraverso la rete di distribuzione ufficiale HUSQVARNA, suddivisi nelle seguenti **classi**:

##### **“UNDER 50” (Anni 09-76) Tutti i giri di gara previsti**

- **125** (AH) – Fino a 125cc 2T
- **250 2T** (BH) – Oltre 125cc fino a 250cc 2T
- **300** (CH) – Oltre 250cc 2T
- **250 4T** (DH) – Fino a 250cc 4T
- **450** (EH) – Oltre 250cc 4T
- **TOP CLASS** (TCH) Classe Open riservata ai piloti con ranking F.M.I. iniziale da 30 a 110



**“OVER 50” (anno '75 e precedenti) - Tutti i giri di gara previsti**

- **VETERAN** (VH) Unica (anni 69-75)
- **ULTRAVETERAN** (UVH) Unica (anno 68 e precedenti)

**FEMMINILE (anno 2009 e precedenti)**

- **UNICA** (FH) – Classe Open riservata a conduttori di sesso femminile

**CLASSI “SPECIALI” (anni dal 2009 e precedenti)**

L'iscrizione nelle classi SPECIALI è a discrezione del pilota

1 giro in meno di quelli previsti da Regolamento

(Gli iscritti a queste classi non concorrono ai premi speciali Over 40 e Over 45)

- **IRON** (IH) - Classe Unica aperta ai concorrenti nati dal 1961 al 1968
- **SUPER IRON** (SIH) - Classe Unica aperta ai concorrenti nati fino al 1960 e precedenti

I piloti che hanno vinto 3 edizioni consecutive del Trofeo (nella medesima classe) verranno assegnati automaticamente alla TOP CLASS a prescindere dal loro Ranking. Tale regola non è valida per i piloti appartenenti alle classi speciali.

Per Classe Unica si intende una classe partecipata con moto 2 o 4 Tempi di qualsiasi cilindrata

**SQUADRE PADRE FIGLIO (father and son)**

Composta da padre figlio iscritti all'intero Trofeo (anche con moto di marca diverse in caso di gara concomitante), la classifica viene ottenuta con la somma dei tempi, considerando tutte le classi con lo stesso numero di prove speciali. Iscrizione da regolarizzare alle O.P. di ogni gara con apposito modulo.

**TEAM CONCESSIONARIA**

Composto da un minimo di 3 a un massimo di 4 piloti delle diverse classi iscritti all'intero Trofeo, non obbligatoriamente appartenenti del medesimo Moto Club. La classifica di giornata viene ottenuta dalla somma dei risultati dei migliori 3 piloti nelle rispettive classi. È consentita l'iscrizione di un solo pilota appartenente alla Top Class e alle categorie speciali, per le quali è previsto un giro in meno di gara.

L'iscrizione va regolarizzata con apposito modulo e relativo pagamento in segreteria. (50€)

**SQUADRA MOTO CLUB**

Per la redazione delle classifiche per Moto Club, saranno considerati d'ufficio i tre migliori piazzamenti dei piloti ottenuti nelle rispettive classi di appartenenza. I moto club non dovranno dichiarare i piloti componenti le stesse. La classifica sarà ottenuta sommando i punti acquisiti dai piloti di cui al punto precedente, secondo quanto previsto dalle norme enduro (Art. 9 bis)

Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

**Art. 11 – MANIFESTAZIONE, CLASSIFICA DI GARA, CRONOMETRAGGIO, PREMIAZIONI**

Le gare prevedono per tutte le classi e categorie il programma di massima che sarà dettagliato nei singoli *Regolamenti Particolari*.

Alla fine di ogni gara sarà redatta una classifica di giornata e si procederà alle premiazioni della gara solo per i primi tre piloti (iscritti all'intero Trofeo) di ogni classe.

Eventuali premi aggiuntivi potranno essere messi in palio dall'organizzatore della gara.

- Per tutte le gare sarà presente un'Equipe di cronometristi F.I.C.R. con classifiche online <https://enduro.ficr.it/>

Il servizio cronometraggio sarà effettuato con transponder.



#### **Art. 12 – PUBBLICITÀ E IMMAGINE (PER GLI ISCRITTI AL TROFEO)**

A tutti i partecipanti è fatto obbligo di:

- Indossare e utilizzare tutto il materiale fornito con il kit di iscrizione.
- Non utilizzare o pubblicizzare sull'abbigliamento da gara o sulla motocicletta marchi in evidente contrasto con gli sponsor del Trofeo.
- Utilizzare il materiale tecnico fornito nel kit in dotazione. In caso di rottura o di usura dei componenti forniti, sarà cura del concorrente sostituirli con altri aventi le stesse caratteristiche (marca e modello).
- Rispettare il corretto posizionamento sulla motocicletta degli adesivi sponsor Trofeo che verranno forniti
- Gli iscritti al Trofeo ed eventuali accompagnatori dovranno sempre mantenere un comportamento corretto e sportivo durante ogni avvenimento, a tutela dell'immagine del Trofeo stesso.

Gli iscritti accettano il contenuto dell'informativa sulla privacy ai sensi della normativa applicabile in merito alle condizioni, modalità di raccolta ed utilizzo dei dati personali.

#### **Art. 13 - CALENDARIO TROFEO ENDURO HUSQVARNA 2025**

DATA	LOCALITÀ	MOTO CLUB ORGANIZZATORE
23-03-2025	CITTÀ' DELLA PIEVE (PG)	CASTEL DE LA PIEVE
25-05-2025	CARCARE (SV)	CAIRO MONTENOTTE
03-08-2025	LAVENO MOMBELLO (VA)	SCAG LAVENO MOMBELLO
04-10-2025	CASTIGLION FIORENTINO (AR)	CASTIGLION FIORENTINO F. MEONI
05-10-2025	CASTIGLION FIORENTINO (AR)	CASTIGLION FIORENTINO F. MEONI

#### **Art. 14- COMPOSIZIONE DEL KIT "PIONEER" ENDURO**

L'iscrizione al Trofeo Enduro per le 5 prove dà diritto a ricevere il Kit "GARA" così composto:

##### **Materiale Tecnico:**

- n. 5 Voucher da 30€ per acquisto e montaggio Pneumatici METZELER solo presso il Service Pneumatici autorizzato Trofeo Riga Gomme
- n. 1 Set completo grafiche Trofeo BlackBird 2025  
(al momento dell'iscrizione specificare anno e modello della motocicletta)
- n. 1 Set lubrificanti MOTOREX
- n. 1 Prodotto SIX2
- n. 1 Gadget Cellular Line/Interphone
- n. 1 Tappeto Trofeo Hurlly
- n. 1 KIT gara ARIETE
- n. 1 Filtro aria Twin Air
- n. 1 Coprisella 2025 Selle Dalla Valle
- n. 1 Gadget Airoh
- n. 1 Voucher WP Suspension

##### **Abbigliamento:**

- n. 1 Maglia Gara Trofeo MX LINE
- n. 1 Maglia Gara HUSQVARNA
- n. 1 Gilet Trofeo MX LINE 2025
- n. 1 Pantalone Gara HUSQVARNA
- n. 1 Coppia guanti Gara HUSQVARNA
- n. 1 T-Shirt dopo gara



**Attenzione:**

IL KIT PUÒ ESSERE RITIRATO **ENTRO E NON OLTRE** LA SECONDA GARA IN CALENDARIO DEL TROFEO E CON ALMENO UNA PRESENZA IN GARA.

**NON VERRANNO CONSEGNATI** KIT A PERSONE DIVERSE DAL PARTECIPANTE.

**NON VERRANNO INVIATI** KIT SE NON RITIRATI.

IL KIT PUÒ ESSERE SOGGETTO A POSSIBILI RITARDI O VARIAZIONI IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ DEI MATERIALI.

**Art. 15 – MONTEPREMI DEL TROFEO ENDURO HUSQVARNA 2025**

**Per le classi 125 (A) – 250 2T (B) – 3002T (C) – 250 4T (D) – 450 4T(E)**

1° Class. € 1.000 Buono acquisto motocicletta o prodotti HUSQVARNA (Iva compresa)

2° Class. € 700 Buono acquisto motocicletta o prodotti HUSQVARNA (Iva compresa)

3° Class. € 300 Buono acquisto motocicletta o prodotti HUSQVARNA (Iva compresa)

4° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

5° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

**Per le classi VETERAN - ULTRAVETERAN**

1° Class. € 400 Buono acquisto motocicletta o prodotti HUSQVARNA (Iva compresa)

2° Class. € 300 Buono acquisto motocicletta o prodotti HUSQVARNA (Iva compresa)

3° Class. € 200 Buono acquisto motocicletta o prodotti HUSQVARNA (Iva compresa)

4° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

5° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

**Per le classi IRON – SUPER IRON – FEMMINILE – TOP CLASS**

1° Class. € 300 Buono acquisto motocicletta o prodotti HUSQVARNA (Iva compresa)

2° Class. € 200 Buono acquisto motocicletta o prodotti HUSQVARNA (Iva compresa)

3° Class. € 100 Buono acquisto motocicletta o prodotti HUSQVARNA (Iva compresa)

4° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

5° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

**PREMI SPECIALI**

Assegnati solo in presenza di almeno 3 iscritti partecipanti ad almeno 3 gare per ogni classe, cumulabili con i premi delle classi:

**Under 18 (Anni 2007-09)**

1° Class. € 300 Buono acquisto motocicletta o prodotti HUSQVARNA (Iva compresa)

2° Class. € 200 Buono acquisto motocicletta o prodotti HUSQVARNA (Iva compresa)

3° Class. € 100 Buono acquisto motocicletta o prodotti HUSQVARNA (Iva compresa)

4° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

5° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

**OVER 40 (1980 – 84) OVER 45 (1975 – 79)**

1° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

2° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

3° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

4° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

5° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

**Squadra Padre e figlio:**

1° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

2° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner

3° Class. Premio in prodotti HUSQVARNA o di aziende partner



**Squadra Moto Club:**

- 1° Class. Targa
- 2° Class. Targa
- 3° Class. Targa

**Team Concessionaria:**

- 1° Class. Targa + N° 1 iscrizione Fase 2 (Fase 1 da effettuare) Trofeo Enduro HUSQVARNA 2026
- 2° Class. Targa + N° 1 iscrizione Fase 2 (Fase 1 da effettuare) Trofeo Enduro HUSQVARNA 2026
- 3° Class. Targa + N° 1 iscrizione Fase 2 (Fase 1 da effettuare) Trofeo Enduro HUSQVARNA 2026

**CHALLENGE MOTOREX “NANNI TAMIATTO”**

Riservato ai piloti delle classi con 1 giro ridotto di gara su classifica assoluta

- 1° Class. Targa e prodotti MOTOREX
- 2° Class. Targa e prodotti MOTOREX
- 3° Class. Targa e prodotti MOTOREX

**ATTENZIONE!**

I buoni acquisto messi in palio si intendono comprensivi di IVA e sono validi per l'acquisto di abbigliamento HUSQVARNA, accessori, ricambi HUSQVARNA o moto.

I vincitori possono utilizzare i buoni acquisto seguendo le regole impartite da KTM Sportmotorcycles Italia presso qualsiasi concessionario della rete ufficiale italiana HUSQVARNA entro e non oltre il 31 marzo 2026.

Tutti i premi in prodotti e materiale dovranno essere ritirati dai vincitori durante le premiazioni finali di Trofeo.

I premi non ritirati entro tale data **non** verranno più consegnati.

**Art 16 – PNEUMATICI**

**NON** è previsto il **monogomma**.

È previsto un servizio di assistenza **METZELER** a tutte le prove dove poter utilizzare i voucher consegnati nel KIT.

**Art. 17 – VARIE**

Per quanto non espressamente menzionato, valgono i regolamenti tecnici e sportivi della F.M.I. in vigore per l'anno in corso e più precisamente REGOLAMENTO ENDURO 2025

Link:

[REGOLAMENTO ENDURO NAZIONALE F.M.I.](#)